

 NAVRŽENÉ ZPEVNĚNÉ PLOCHY
 RELIÉFNÍ DLAŽBA KONTRASTNÍ BARVY (ČERVENÁ)

Betonová dlažba navrhovaná pro varovné pásy s výstupky pravidelného tvaru musí splňovat NV 163/2002Sb., a TN TZÚS 12.03.04 -06.

V projektu je navržena u betonové dlažby pro varovné pásy s výstupky pravidelného tvaru kontrastní barva. Pro řešenou stavbu byla zvolena červená kontrastní barva vůči černému asfaltovému krytu nebo šedé betonové dlažbě.

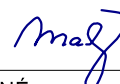
Jelikož navržená místa pro přecházení nejsou dle provozních podmínek pro osoby se zrakovým postižením bezpečná, došlo v těchto místech pouze ke zřízení varovného pásu. Odsazený signální pás byl vypuštěn.



			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKÁCH	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

 tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL	 Správa železnic, státní organizace v zastoupení: Stavební správa východ, Nerudova 1, 779 00 Olomouc		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ MALÝ 	VEDOUcí TÝMU: ING. TOMÁŠ MALÝ	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PETR KRAJKOVIČ 	ING. PETR KRAJKOVIČ 	ING. TOMÁŠ MALÝ 	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBC: NÁMĚŠŤ NA HANÉ	
„Rekonstrukce přejezdu v km 21,532 (P7640) trati Kostelec na Hané - Olomouc“		ZAK. ČÍSLO MCO	19 - 043 - 239 - SR
		ÚČEL	DUSP
		DATUM	ŘÍJEN 2020
		FORMÁT	8 A4
		SO 01-04 Místní kom., místní kom.IV. třídy (chodníky) a účelové kom.	MĚŘÍTKO
Detail bezbariérových úprav	ČÁST	E.1.8	POR.Č. 10.